

COMPTE-RENDU D'ESSAIS - N° 25212

 Nom du produit : **BETOSTYRENE**

3.1. ESSAI D'ADHERENCE

L'essai d'adhérence de l'enduit de lissage sur **BETOSTYRENE** est réalisé conformément à l'article 3.2. des "Directives pour l'Avis Technique et le classement P des produits de lissage de sol".

La valeur moyenne des résultats obtenus et le mode de décollement observé sont consignés dans le tableau ci-contre.

Composition : 404 kg de ciment par m³ de béton mise n œuvre.

Support porteur	Enduit de lissage ARDUR S. épaisseur (mm)	Adhérence daN/cm ²	Mode de décollement
Plancher bois	3	4,9	Rupture dans le BETOSTYRENE
	6	5,4	
Dalle Béton	3	4,7	
	6	5,2	

Composition du BETOSTYRENE	Epaisseur de l'enduit ARDUR S. (mm)	Observations
404 kg de ciment par m ³ de béton mis en œuvre	3	Pour un essai P3 : rupture dans support de l'enduit Pour un essai P2 : rien à signaler
	6	Pour un essai P3 : rien à signaler
233 kg de ciment par m ³ de béton	6	Pour un essai P3 : rupture dans le support de l'enduit Pour un essai P2 : rien à signaler
	3	Pour une essai P3 : rupture dans le support de l'enduit Pour un essai P2 : rupture dans le support de l'enduit

3.3. ESSAI DE CHOCS COUPANTS (perfortest)

Le principe de l'essai est conforme au mode opératoire décrit dans les Directives précitées.

- Un premier essai a été réalisé en prenant en compte la totalité de la course du piston (cas d'un usage P3).
- Un deuxième essai a été réalisé en ne prenant en compte que la moitié de la course du piston.

3.2. ESSAI DE FATIGUE (essai de trafic)

Le principe de l'essai est analogue à celui relatif aux enduits de lissage, classe P3, tel que prévu dans les "Directives pour l'Avis Technique et la classe P des produits de lissage" en ce qui concerne les produits P3.

Dans le cas présent, la charge appliquée sur la roulette a été ramenée à 25 kg (au lieu des 50 kg prévus pour un usage P3).

Plancher support	Composition du BETOSTYRENE	Enduit de lissage appliqué en épaisseur	
		3 mm	6 mm
Plancher bois	404 kg de ciment par m ³ de béton mis en place	à 500 cycles : rien à signaler en partie courante. Effet de poinçonnement au droit de la butée de la roulette. à 1000 cycles : même remarque.	à 1000 cycles : rien à signaler
	233 kg de ciment par m ³ de béton mis en place	à 250 cycles : blanchissement de l'enduit. Effet de poinçonnement au droit de la butée de la roulette avec détérioration dans le BETOSTYRENE.	à 1000 cycle rien à signaler

3.5. COMPORTEMENT SOUS CHARGE STATIQUE (cas d'un support porteur en bois)

Une charge de 300 kg repose sur la surface de la maquette par l'intermédiaire d'un trépied (les pieds sont distants les uns des autres de 0,38 m).

Chaque surface d'appui est égale à 4,9 cm². On mesure la flèche au centre du triangle ainsi défini par les trois appuis : - au moment de l'application de la charge, - à intervalle régulier, jusqu'à stabilisation.

L'essai a été réalisé avec comme composition du BETOSTYRENE : 404 kg de ciment par mètre cube de béton mis en place.

4.2.4. RESISTANCE AUX CHARGES STATIQUES (plancher bois)

- Lecture immédiate après mise en charge : flèche < 0,1 mm.
- Lecture après 24 heures : flèche < 0,1 mm.

Après élimination de la charge, on ne constate aucune empreinte au droit de chaque appui (la pression exercée à la surface étant de 20 daN (cm² environ).